

FULU METEOR e.T.

Energie sparen und weniger bezahlen ? Ja... ab jetzt ist es möglich !
Kurtzstrecken-Strommobilität ... JA ! ... aber vernünftig und zahlbar bitte.. !

Geschichte Unterschied Referenz und der Grund

Im 1954, entschloss sich Herr Hans GLAS sein Kleinstauto (GOGGOMOBIL) anstatt mit Fronttür, mit 2 Seitentüren zu bauen. Dank dem, verkaufte er viel mehr "Kleinstautos" als alle andere Hersteller - zusammengezählt. (BMW, ISO, VELAM, HEINKEL, TROJAN, & co.) Zum grossen Teil, weil das " Ein-und-Aussteigen " im Auto sehr angenehm war.

Prototyp : März 1954 u. August 1954



HEUTE :

Man hört immer wieder dass in Europa über 10'000 Vorbestellungen vorliegen, für Elektro-Kleinstautos, die in Entwicklung sind. Seit 2014 haben wir unser **FULU METEOR e.T.** (das wir am Genfer Autosalon als Prototyp gezeigt haben), in allen Bereichen weiterentwickelt. Heute ist unser **FULU METEOR e.T.** als Kleinmotorfahrzeug homologiert (L7e-CP) und entspricht alle Europa-Standards. Wir hatten einen unschlagbaren Preis versprochen. **Versprechen eingehalten !**



ZUKUNFT :

Sie haben davon geträumt ? (Fast kleiner als die Polizei erlaubt.. Deutsches Sprichwort für Nachkriegs-Kleinstautos !) Hochmodern und sympatisch. Viel Platz für 2 Personen + Gepäck. 80 km/h, (65/70 Km/h als Reisegeschwindigkeit). Bis 100 km pro Ladung, mit starker Li/Ternary 72V Batterie, 9.2 Kw/h., Verbrauch entspricht ca. 0.9 L. Benzin auf 100Km. ! Auch als Kategorie « F » 45 Km/h lieferbar ! (+ Fr. 500.-)



Technische Daten :

Länge / Breite / Höhe : 236 x 140 x 164 cm
Motor-Nennleistung 7.5Kw. maxi 18Kw.
Autobahntauglich in der Schweiz für kurze Strecke. Mit weissem Motorradschild, A (Motorrad) oder B (PW)-Ausweis.
Leichtmetallfelgen, Sportlenkrad, Heizung, Sitze einzeln einstellbar. Pantograph-Scheibenwischer, Rückfahrkamera, Zentralverriegelung, El-Scheibenheber, MP3-Radio, Berganfahrt-Hilfe



Alles ist inbegriffen

Options :
-Klima, ABS
Servo-Lenkung
+ Fr. 520.-
Version 45 km/h
+ Fr. 500.- „F“

Ab nur Fr.

10'980.-

Inkl. Lithium/Ternary letzter Generation Batterie 72V, 9.2 Kw/h

Ihr **FULU** Händler :

Importateur exclusif pour la Suisse : **TEKMOBIL Sàrl**, Gérardmer 27,
CH 2400 LE LOCLE, tel. 032/931.74.62.info@fulu.ch, www.fulu.ch

Preise : Inkl. MwSt 7.7%. Änderungen und Verbesserungen jederzeit vorbehalten. (Stand per 30.04.2022)

FULU METEOR e.T.

Sind wir im 1955 ? (Ref. Auf andere Seite) oder 2022 ?

Hier ist alles wie in einem PW ! Ausser Unterhaltungskosten und Grösse
Ein-und Aussteigen wie im grossen Auto ! Komfort-Sitze getrennt verstellbar.



Sicherheit = Perfekte Sicht
3 Stufen Pantograph-
Scheibenwischer



Modernes Armaturenbrett
Elektrische Fensterheber
Zentralverriegelung mit Plip.



Aluminiumräder 12". Rückfahrt
Kamera, Bremslicht im Spoiler
integriert, alles ist dabei.

Stromregeneration max. 50 Ah,
bei leichtem bremsen.
Berganfahrt ohne bremsen.
Maxi 80 km/h. Reise-
Geschwindigkeit 65/70 km/h.
Info-Alarme Reifenluftdruck.
Alarme für Sicherheitsgurte.
2 orientierbare
Sonnenblenden mit
Kosmetikspiegel für Beifahrer.
LED-Licht.



DIE
STADT-
MOBILITÄT
DER
ZUKUNFT

Bietet mehr Platz als er braucht !

Sie denken dass ein Elektro-
Autochen aus China nicht für Sie
ist ? Bitte vergleichen und
testen. Vielleicht werden Sie Ihre
Meinung ändern ^^

Einige Ideen damit Sie sich
besser orientieren können :

RENAULT TWIZY
ARTEGA CARO
MICROLINO
TAZZARI
BIRO

U
N
S
C
H
L
A
G
B
A
R



Strenge Qualitätsprüfungen – Wir bauen über 50'000
Autos und Kleinstautos im Jahr. Schon über 100'000
Strommobile gebaut seit fast 20 Jahren.

Sie hatten vielleicht von anderen Modellen geträumt.. wie z.B. : WEEZ (Eon motors) oder THINK-City oder Fomm Concept One, oder
TIHLTER oder MICRON M2 oder UPGO oder SymplyCity oder TEENER 1 oder VALMET EVA oder LUNENO oder MIA (by Heuliez) oder NIMA
LNR-1 oder TRILOGY oder BUDDY, oder von einem der zahlreichen Prototypen die mal hier und da gezeigt wurden ?

Unser **FULU** ist in der Schweiz homologiert und lieferbar, in Farbe rot, blau, weiss, orange und pink !